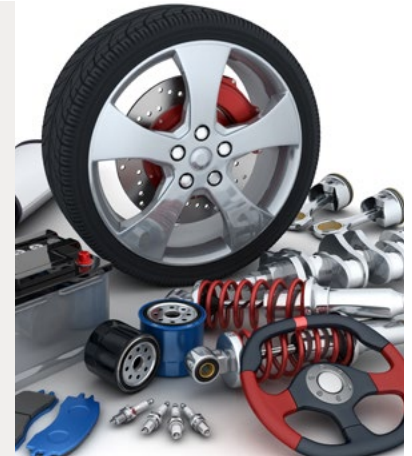


LES AVANTAGES DU CANADA EN MATIÈRE DE COÛTS ET D'IMPOSITION AUTOMOBILE

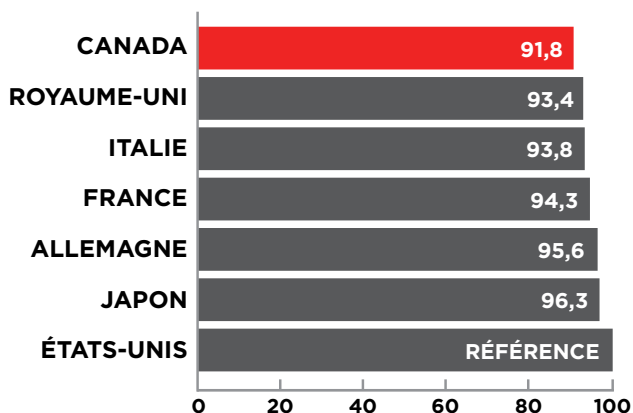


L'industrie de l'automobile constitue le deuxième secteur manufacturier du Canada : il compte 675 fabricants de pièces d'automobiles, qui disposent de 805 installations, enregistrent des envois annuels se chiffrant à 97,1 milliards de dollars et ont exporté pour 77,4 milliards de dollars en 2015. Un des facteurs clés du succès du Canada dans ce secteur est un environnement concurrentiel en matière de coûts et d'imposition.

Dans son rapport d'étude *Choix concurrentiels*¹ de 2016, qui compare divers endroits où faire des affaires dans le monde, KPMG a constaté que le Canada offre aux fabricants de pièces d'automobiles le régime de coûts d'exploitation et le fardeau fiscal d'entreprise les plus bas du G7. Les précisions ci-dessous portent sur le coût d'exploitation et les impôts applicables à un fournisseur de pièces d'automobiles de niveau 2 ou 3.



INDICE DES COÛTS DE FABRICATION DE PIÈCES D'AUTOMOBILES : RÉSULTATS DU G7 (ÉTATS-UNIS = 100,0)



LES COÛTS AU CANADA : FAITS SAILLANTS

- Les fabricants de pièces d'automobiles établis au Canada bénéficient de coûts totaux de main-d'œuvre de 31,1 % inférieurs à ceux des États-Unis. Les faibles coûts des services de santé pour les employés au Canada expliquent en majeure partie ces économies.
- Les coûts des installations et des terrains industriels au Canada sont relativement peu élevés, soit 16,5 % en-dessous de la moyenne du G7 pour ce fabricant modèle de pièces d'automobiles.
- Les faibles coûts liés aux services publics constituent un autre avantage des affaires au Canada, car ils se trouvent au premier rang du G7 en ce qui concerne les faibles coûts d'électricité industriels pour ce fabricant modèle de pièces d'automobile. De plus, les coûts liés au gaz naturel au Canada sont de 50 % inférieurs à ceux de cinq des autres pays du G7.
- Les impôts représentent le dernier volet de l'avantage du Canada sur le plan des coûts, tel qu'indiqué à la page suivante.
- Lorsque l'on combine tous ces éléments de coût, le Canada offre l'environnement de coût d'exploitation le plus bas de tous les pays du G7, son coût d'exploitation total étant de 8,2 % inférieur à celui des États-Unis et de 4,7 % inférieur à celui du Japon.

IMPACT DU TAUX DE CHANGE

L'édition 2016 de *Choix concurrentiels* a été publiée en mars 2016. Les résultats de cette étude, y compris ceux qui figurent dans le présent document, reflètent les taux de change en vigueur au quatrième trimestre de 2015. Ces résultats sont sensibles aux fluctuations des taux de change.

Au cours de l'année 2016, le dollar canadien a pris un peu de valeur par rapport au dollar américain. Pour le fabricant modèle de pièces d'automobiles modèle, les avantages du Canada sur le plan des coûts par rapport aux États-Unis diminuent un peu, soit de 8,2 % à 7,7 %, si l'on utilise le taux de change de septembre 2016. La force soutenue du dollar américain contribue considérablement à la hausse des avantages du Canada sur le plan des coûts pour les entreprises étrangères du secteur de l'automobile.



POINTS CHAUDS : FAIBLES COÛTS

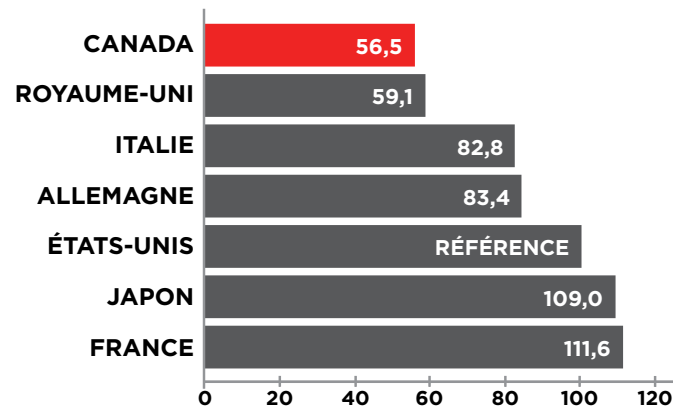
Classement parmi 103 villes du G7 selon l'indice des coûts d'entreprise (États-Unis = 100,0)

3	Barrie	91,3
4	Québec	91,5
8	Halifax	91,7
9	Montréal	91,7
11	Toronto	91,9

LES TAUX D'IMPOSITION AU CANADA : POINTS SAILLANTS²

- Ce fabricant modèle de pièces d'automobiles, dont les activités sont axées sur la production, effectue de légers investissements dans la R-D liée aux produits et aux processus. Les généreux crédits d'impôt à la R-D offerts par le Canada réduisent le taux réel d'impôt sur les sociétés à 20,3 %, ce qui place le Canada au deuxième rang du G7.
- Les coûts de main-d'œuvre prévus par la loi au et les coûts associés aux autres impôts sur les sociétés au Canada sont relativement faibles et inférieurs à la moyenne du G7.
- Dans l'ensemble, l'indice d'imposition totale pour cette entreprise d'automobile modèle est 56,5, soit le plus faible des pays du G7. Ce chiffre reflète les coûts totaux d'imposition de 43,5 % inférieurs à ceux aux États Unis.

INDICE D'IMPOSITION TOTALE² : ACCUMULATEURS AVANCÉS, RÉSULTATS DU G7 (ÉTATS-UNIS = 100,0)



RÉSUMÉ DES PARAMÈTRES D'EXPLOITATION

ACTIVITÉ DE L'ENTREPRISE : FABRICATION DE PIÈCES D'AUTOMOBILES

Besoins en matière d'installations	
Site industriel acheté (24 281 m ²)	6 acres
Taille de l'usine (9 290 m ²)	100 000 pi ²
Main-d'œuvre	
Gestion	4
Ventes et administration	15
Production (autre que la mise au point des produits)	
- Professionnels, techniciens	27
- Opérateurs	35
- Travailleurs non qualifiés	14
Autres	5
Nombre total d'employés	100

Autres besoins en investissement initial	
Machines et équipement - en milliers de \$US	13 000 \$
Matériel de bureau - en milliers de \$US	500 \$
Équipement de R-D - en milliers de \$US	75 \$
Inventaire - en milliers de \$US	2 500 \$
Financement par actions - en % des coûts de projet	50 %
Besoins en énergie	
Électricité : consommation mensuelle	352 500 kWh
Gaz : consommation mensuelle (37 663 m ³) - en centaines de pieds cubes	13 295
Autres caractéristiques d'exploitation annuelles	
Ventes à pleine capacité de production - en milliers de \$US	43 000 \$
Matériel et autres coûts directs - en % des ventes	54 %
Autres coûts de fonctionnement - en % des ventes	5 %
Investissement : activités de R-D déductibles - en % des ventes	2,3 %

¹ Choix concurrentiels, Guide de KPMG sur les coûts d'exploitation à l'étranger, Rapport spécial : Pleins feux sur la fiscalité. Le document peut être téléchargé à partir de choixconcurrentiels.com.
² Calculs effectués par MMK Consulting Inc. d'après les données détaillées du Rapport spécial : Pleins feux sur la fiscalité, Choix concurrentiels contenant seulement la publication des résultats de l'imposition par secteur.